

# **REGULERINGSKOMMISSIE VOOR ENERGIE IN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST**

## **ADVIES (BRUGEL-ADVIES-20170908-248)**

betreffende de erkenningsaanvraag van de beheerder van  
het tractienet spoor ingediend door Infrabel bij de  
Algemene Directie Energie

Opgesteld op basis van artikel 30bis §2 2° van de  
elektriciteitsordonnantie

**08/09/2017**

# Inhoudsopgave

1	Wettelijke grondslag .....	3
2	Inleiding.....	3
3	Analyse en ontwikkeling.....	4
3.1	Algemene overwegingen .....	4
3.2	Aandachtspunten.....	4
4	Conclusie .....	5

## I Wettelijke grondslag

De ordonnantie van 19 juli 2001 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voorziet, in artikel 30bis, §2:

*“... Brugel is bekleed met een adviesopdracht ten aanzien van de overheid over de organisatie en de werking van de gewestelijke energiemarkt enerzijds, en met een algemene toezicht- en controleopdracht inzake de toepassing van de hiermee verband houdende ordonnanties en besluiten anderzijds.*

*BRUGEL is belast met volgende opdrachten:*

*...*

*2° op eigen initiatief of op vraag van de Minister of de Regering, het uitvoeren van onderzoeken en studies of het geven van adviezen, betreffende de elektriciteits- en gasmarkt;*

*... “*

Met dit advies wordt deze verplichting nagekomen.

In een schrijven van 5 september 2017 heeft de Minister bevoegd voor het energie- en waterbeleid BRUGEL verzocht een advies voor te leggen betreffende de erkenningsaanvraag van de beheerder van het tractienet spoor ingediend door Infrabel bij de Algemene Directie Energie van de FOD Economie.

## 2 Inleiding

De wet van 8 januari 2012 tot wijziging van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt heeft het concept beheerder van het tractienet spoor ingevoerd. Dit statuut werd specifiek ingevoerd voor de elektrische installaties van Infrabel.

Op 24 mei 2016 heeft Infrabel bij de AD Energie een aanvraag ingediend om het statuut van beheerder van het tractienet spoor te verkrijgen.

Artikel 18 ter van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt bepaalt: “... Op voorstel van de Algemene Directie Energie, na advies van de commissie en de netbeheerder en nadat de betrokken Gewesten de mogelijkheid werd geboden een advies uit te brengen binnen een termijn van 60 dagen, kan de minister de hoedanigheid van beheerder van het tractienet spoor toekennen aan de natuurlijke of rechtspersoon die eigenaar is van of een gebruiksrecht bezit op het betrokken net”.

In overeenstemming met artikel 18ter van de voornoemde wet, heeft de Algemene Directie Energie het advies gevraagd van de verschillende Gewesten.

In het kader hiervan heeft BRUGEL een adviesaanvraag ontvangen van de Minister betreffende deze erkenningsaanvraag.

## 3 Analyse en ontwikkeling

### 3.1 Algemene overwegingen

De aanvraag van Infrabel om het statuut van beheerder van het tractienet spoor te verkrijgen, moet in perspectief worden geplaatst met het huidige ontwerp tot wijziging van de Brusselse elektriciteitsordonnantie.

Dit ontwerp tot wijziging van de ordonnantie bevat namelijk meerdere nieuwe concepten:

- het concept gewestelijk tractienet spoor (waarvan de beheerder de MIVB zou zijn);
- het concept beheerder van stationsnetten (waarvan de beheerder de NMBS zou zijn).

De invoering van deze concepten in de elektriciteitsordonnantie werd voorgesteld door BRUGEL in haar advies op eigen initiatief nr. 234 betreffende de problematiek van de elektriciteitsbevoorrading van de stroomafwaartse afnemers van het tractienet spoor en het elektriciteitsnet van de MIVB (BRUGEL-ADVIES-20161221-234).

Het concept van het gewestelijk tractienet is direct geïnspireerd op het concept federaal tractienet waarvan Infrabel vraagt dat het aan haar wordt toegewezen.

Inderdaad, vanwege meerdere elementen, waaronder de gedeeltelijke vergelijkbaarheid, alle verhoudingen in acht genomen, van het elektriciteitsnet van Infrabel met dat van de MIVB, heeft BRUGEL het opportuun geacht om, in het licht van het federaal concept tractienet spoor, het concept gewestelijk tractienet spoor te creëren voor de specifieke situatie van de MIVB.

Rekening houdend met de historische configuratie van Infrabel en de NMBS in één onderneming en de feitelijke situatie die sinds jaren is gegroeid en zich inspirerend op het Europees model van het gesloten distributienet, aangepast aan de bijzondere Brusselse situatie, heeft BRUGEL voorgesteld het concept “beheerder van stationsnetten” te creëren.

Bovendien is de toepassing van de concepten die in de ordonnantie worden voorgesteld onderworpen aan de voorwaarde van de erkenning van het net van Infrabel als beheerder van het (federaal) tractienet spoor.

Het concept netten van de beheerder van stationsnetten wordt immers als volgt gedefinieerd: “*het net dat elektriciteit distribueert binnen een of meer stations, dat verbonden is met een federaal tractienet spoor en dat geen huishoudelijke klanten bevoorraadt....*”.

Op basis van deze overwegingen staat BRUGEL dus positief tegenover de toekenning van het statuut van beheerder van het tractienet spoor aan Infrabel.

### 3.2 Aandachtspunten

Sommige elementen verdienen echter een bijzondere aandacht en moeten door Infrabel worden gerespecteerd:

- de Brusselse gebruikers die op het tractienet spoor zijn aangesloten, moeten hun keuzerecht kunnen uitoefenen;

- BRUGEL is van mening dat, om het monopolie te beschermen dat aan de Brusselse distributienetbeheerder SIBELGA en de beheerder van het gewestelijk transmissienet ELIA werd toegekend, Infrabel geen nieuwe Brusselse gebruikers op haar tractienet mag aansluiten, behalve de stations en de spoorwegoperatoren;
- een productie-installatie voor groene elektriciteit mag niet via een directe lijn worden aangesloten op het tractienet spoor van Infrabel als die installatie zich op een aangesloten site bevindt of zou kunnen worden aangesloten op het distributienet of het gewestelijk transmissienet voor de afname van haar verbruik.

## 4 Conclusie

Rekening houdend met het voorgaande staat BRUGEL positief tegenover de erkenning van het tractienet spoor van Infrabel mits naleving van de voorwaarden vermeld in sectie 3.2 van dit advies.

\* \*

\*