

REGULERINGSKOMMISSIE VOOR ENERGIE IN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

ADVIES (BRUGEL-ADVIES-20131122-179)

betreffende het

**Investeringsplan voor elektriciteit,
voorgesteld door de Brusselse
distributienetbeheerder voor de
periode 2014-2018**

Gegeven op basis van artikel 12 van de ordonnantie van 19 juli 2001 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, gewijzigd door de artikelen 30, 31 en 32 van de ordonnantie van 14 december 2006 en door artikel 13 van de ordonnantie van 20 juli 2011.

vrijdag 22 november 2013

Inhoudsopgave

1	Juridische grondslag van dit advies.....	3
2	Voorafgaande uiteenzetting en voorgeschiedenis	5
3	Structuur van het ontwerpplan.....	5
4	Opvolging van de vorige planning.....	6
4.1	Werken aan het HS-net	6
4.2	Werken aan het LS-net	8
5	Analyse van het Brusselse distributienet.....	9
5.1	Profiel van het distributienet in 2012.....	9
5.2	Evaluatie van de distributiecapaciteit van het HS-net.....	11
5.3	Evaluatie van de distributiecapaciteit van het LS-net.....	13
5.4	Analyse van de betrouwbaarheid van het distributienet.....	15
5.5	Identificatie van de nieuwe behoeften: transformatie van de netten naar intelligente netten en implementatie van maatregelen inzake het beheer van de vraag	16
6	Planning tegen 2018.....	20
6.1	Tarievencontext	20
6.2	Werken aan het HS-net	21
6.3	Werken aan het LS-net	24
6.4	Glasvezel	25
7	Planning tegen 2014.....	26
8	Conclusies.....	27

Lijst van de illustraties

Figuur 1:	Belasting van de mazen in 2012.....	13
Figuur 2:	Belasting van de transformatoren gemeten in 2011 en 2012.....	13

Lijst van de tabellen

Tabel 1:	verdeling van de gebruikers van het net per spanningsniveau.....	10
Tabel 2:	Profiel van het distributienet in het BHG in 2012.....	10

I Juridische grondslag van dit advies

Artikel 12 van de ordonnantie van 19 juli 2001 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, hierna genoemd "de elektriciteitsordonnantie", gewijzigd door de artikelen 30, 31 en 32 van de ordonnantie van 14 december 2006 en door artikel 13 van de ordonnantie van 20 juli 2011, luidt als volgt:

"§ 1er. De netbeheerders stellen, elk voor wat hen betreft, een investeringsplan op om de veiligheid, de betrouwbaarheid, de regelmaat en de kwaliteit van de bevoorrading op het net waarvan zij respectievelijk het beheer verzekeren, te garanderen met inachtneming van het leefmilieu en de energie-efficiëntie.

Brugel kan de procedure voor de indiening en het model voor de voorgestelde investeringsplannen nader bepalen.

Het investeringsplan bevat tenminste de volgende gegevens:

1° een gedetailleerde beschrijving van de bestaande infrastructuur, van haar verouderde staat, en van haar gebruiksgraad evenals van de belangrijkste infrastructuren die moeten worden aangelegd of die gemoderniseerd moeten worden gedurende de door het zogenaamde plan gedekte jaren;

2° een schatting van de capaciteitsbehoeften, rekening houdend met de waarschijnlijke evolutie van de productie, van de maatregelen van energie-efficiëntie die door de autoriteiten worden bevorderd en door de netbeheerder worden overwogen, van de levering, van het verbruik, van de scenario's van ontwikkeling van elektrische wagens en van de handel met de twee andere Gewesten en van hun kenmerken;

3° een beschrijving van de ingezette middelen en van de te verwezenlijken investeringen om in de geschatte behoeften te voorzien, met inbegrip van, desgevallend, de versterking of de aanleg van koppelingen om de correcte aansluiting op de netten te waarborgen waarop het net is aangesloten, evenals een lijst van de belangrijke investeringen waartoe reeds besloten werd, een beschrijving van de nieuwe belangrijke investeringen die tijdens de eerstkomende drie jaar verwezenlijkt moeten worden en een kalender voor deze investeringsprojecten;

4° de vaststelling van de nagestreefde kwaliteitsdoelstellingen, in het bijzonder betreffende de duur van de pannes en de kwaliteit van de spanning;

5° het beleid dat op milieugebied wordt gevoerd;

6° de beschrijving van het beleid inzake onderhoud;

7° de lijst van de acties die tijdens het afgelopen jaar dringend zijn uitgevoerd;

8° de staat van de studies, projecten en implementaties van slimme netten en, in voorkomend geval, van slimme meetsystemen;

9° het beleid op het vlak van bevoorrading en noodoproepen, waaronder de prioriteit voor productie-installaties die gebruik maken van hernieuwbare energiebronnen en voor kwalitatieve warmtekrachtkoppeling.

§ 2. Het plan, opgesteld door de regionale transmissienetbeheerder, heeft betrekking op een periode van tien jaar; het wordt elk jaar aangepast voor de volgende tien jaren, volgens de procedure vastgesteld in paragraaf 1. Brugel kan de betrokken besturen en de daadwerkelijke of potentiële netgebruikers raadplegen over dit plan en publiceert in dat geval het resultaat van de raadpleging. Brugel gaat met name na of de investeringen die voorzien zijn in dit plan alle investeringsbehoeften dekken die tijdens de raadpleging zijn opgetekend en of dit plan overeenkomt met het tienjarige netontwikkelingsplan dat de gehele Europese Unie dekt.

Het plan, opgesteld door de distributienetbeheerder, heeft betrekking tot een periode van vijf jaar; het wordt elk jaar aangepast voor de volgende vijf jaren, volgens de procedure vastgesteld in paragraaf 1.

§ 3. De voorstellen van investeringsplan worden op 15 september van het jaar dat voorafgaat aan het eerste jaar waarop het plan betrekking heeft aan Brugel bezorgd. Na advies van Brugel, dat eveneens rekening houdt met de relaties tussen de gas- en de elektriciteitsmarkt en tussen de markten van arm en rijk aardgas, worden deze voorstellen ter goedkeuring voorgelegd aan de Regering.

Bij gebrek aan een beslissing van de Regering op 31 december van het in lid 1 bedoelde jaar, of uiterlijk drie en een halve maand na de neerlegging van de voorstellen van investeringsplannen, worden de voorstellen van investeringsplan geacht goedgekeurd te zijn, en zijn de netbeheerders gebonden door de investeringen.

Brugel houdt toezicht op en evalueert de uitvoering van deze investeringsplannen.

Brugel kan, in het belang van de gebruikers en rekening houdend met de milieucriteria, de netbeheerder het uitdrukkelijke bevel geven om bepaalde vanuit technisch en financieel oogpunt alternatieve of aanvullende investeringen te bestuderen. Deze studies worden uitgevoerd binnen een termijn die rekening houdt met de termijnen voor goedkeuring van de in het bovenstaande lid vermelde investeringsplannen."

De eerste paragraaf van artikel 7 van de elektriciteitsordonnantie, gewijzigd door artikel 7 van de ordonnantie van 20 juli 2010, definieert overigens de rol van de DNB:

"De distributienetbeheerder is verantwoordelijk voor de uitbating, het onderhoud en de ontwikkeling van het distributienet, met inbegrip van de aansluitingen op andere netten, met de bedoeling de regelmaat en de kwaliteit van de energievoorziening te verzekeren in aanvaardbare economische voorwaarden, met inachtnaam van het respect voor het milieu, voor energie-efficiëntie en een rationeel beheer van het openbare wegnnet,..."

Artikel 17 van de ordonnantie van 20 juli 2011 heeft bovendien nieuwe bepalingen toegevoegd betreffende het investeringsplan van de distributienetbeheerder. Deze bepalingen werden opgenomen in lid 10 en lid 11 van artikel 7 van de elektriciteitsordonnantie:

9 - bij de planning van de ontwikkeling van het distributienet, maatregelen op het gebied van energie-efficiëntie, vraagzijdebeheer of gedistribueerde productie voorzien die de noodzaak van een vergroting of vervanging van elektriciteitscapaciteit kunnen ondervangen;

10° streven naar het bevorderen van energie-efficiëntie. In deze context bestudeert hij met name de technologieën die noodzakelijk zijn voor de transformatie van de netten naar slimme netten alsook de faciliteiten die noodzakelijk zijn voor de invoering van slimme meetsystemen.

De regering regelt de procedure voor de economische evaluatie op lange termijn als bedoeld in Richtlijn 2009/72/EG, en keurt het investeringsplan van de distributienetbeheerder bedoeld in artikel 12 goed op grond van de verenigbaarheid ervan met de conclusies van deze evaluatie, met name inzake de termijnen en regels voor de eventuele implementatie van intelligente meetsystemen.

2 Voorafgaande uiteenzetting en voorgeschiedenis

In een advies van 23 november 2012 (BRUGEL-Advies-20121123-154) stelde BRUGEL de Regering voor om het investeringsplan van SIBELGA voor de periode 2013-2017 in haar hoedanigheid van Distributienetbeheerder (DNB) van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest goed te keuren.

De DNB heeft op 15 september 2013 zijn ontwerp van investeringsplan voor vijf jaar voor het Brusselse distributienet aan BRUGEL bezorgd.

Voorafgaand aan de analyse van dit plan en op verzoek van BRUGEL, werd er een informatievergadering georganiseerd met de DNB waarop de verschillende elementen van de voorgestelde planning werden besproken en de noodzakelijke toelichtingen werden gegeven bij de door BRUGEL gestelde vragen. De toelichtingen van de DNB werden in dit advies opgenomen.

3 Structuur van het ontwerpplan

Zoals voor de vorige plannen, is de structuur van het investeringsplan van de DNB, voorgesteld voor de periode 2014-2018, over het algemeen op dezelfde wijze opgevat als bij het vorige investeringsplan. Aldus telt het plan acht hoofdstukken en drie bijlagen.

- In hoofdstuk 1 wordt een inleiding gegeven over de activiteiten van de DNB en de hem opgelegde openbare dienstverplichtingen sinds de vrijmaking van de energiemarkt;
- Hoofdstuk 2 definieert de terminologie die gebruikt wordt in het investeringsplan;
- Hoofdstuk 3 geeft een beknopte beschrijving van de projecten die door de DNB werden gerealiseerd in 2012 en licht de voornaamste verschillen toe die werden vastgesteld ten opzichte van de voor datzelfde jaar voorziene investeringen;
- Hoofdstuk 4 bevat een gedetailleerde analyse van de toestand van het bestaande net;
- In hoofdstuk 5 worden de werken voorgesteld die verband houden met de externe factoren, en wordt de impact ervan op de evaluatie van de staat van het net toegelicht. In dit gedeelte wordt de visie van de DNB op middellange termijn met betrekking tot het smartgrid ontwikkeld en worden de verschillende voorziene acties opgesomd en besproken.
- Hoofdstuk 6 behandelt de strategieën die de DNB hanteert voor de verdere uitbouw van zijn distributienet;
- Hoofdstuk 7 stelt de voor de komende vijf jaar geplande investeringsprojecten in detail voor;
- In hoofdstuk 8 wordt een gedetailleerd overzicht gegeven van alle investeringen die voorzien zijn voor het jaar 2014.

De drie bijlagen bij het plan bespreken het milieubeleid, het beleid inzake het onderhoud van het net en het verslag over de kwaliteit van de dienstverlening in 2012.

4 Opvolging van de vorige planning

Zoals reeds vermeld (zie paragraaf 3 van dit advies), wijdt de DNB in zijn plan een hoofdstuk aan de presentatie van een vergelijkende analyse van zijn realisaties ten opzichte van de projecten die in de vorige planning waren voorzien. Hierna worden de belangrijkste projecten beschreven (in HS¹ en LS²) die in 2012 werden gerealiseerd en de vastgestelde afwijkingen in vergelijking met de planning die in 2011 werd opgesteld voor de periode 2012-2016 en door de Regering werd goedgekeurd.

4.1 Werken aan het HS-net

- **Renovatie van de koppel- of verdeelposten:**

De renovatie van de uitrustingen van de koppelpunten Dhanis 36 en 150kV/11kV en van de verdeelpost Normandie werd in 2012 wel degelijk uitgevoerd.

De renovatie van de uitrusting van het verdeelpunt Berthelot werd uitgesteld. De werken zullen waarschijnlijk voltooid zijn in 2014. De reden voor dit uitstel heeft te maken met een vertraging in het bekomen van de stedenbouwkundige vergunning die noodzakelijk is voor de aanpassing van het gebouw (het plaatsen van het nieuwe bord vereiste een uitbreiding van het bestaande gebouw). Het uitstel van dit project zal echter geen (of zeer weinig) impact hebben op de continuïteit van de bevoorrading van het net en op de veiligheid. Bovendien was dit renovatieproject oorspronkelijk voorzien in 2013, maar werden de werken vervroegd als gevolg van het uitstel van een ander project betreffende de installatie van een nieuw koppelpunt van 11kV in Pacheco.

- **Investerings in netcabines:**

In het vorige investeringsplan had de DNB de inrichting van 20 nieuwe netcabines voorzien om de nieuwe bouwprojecten of herstructureringsprojecten voor gebouwen met verschillende verbruikers te bevoorraden. Aangezien het reële aantal uitgevoerde projecten kleiner is dan door de DNB was voorzien, werden er uiteindelijk slechts 4 nieuwe cabines ingericht.

De DNB had ook voorzien om, in het kader van het programma voor de renovatie van de bestaande verouderde cabines, 90 cabines te renoveren. Er werden echter slechts 62 cabines gerenoveerd. De DNB verklaart dit verschil door de vrijwillige vermindering van bepaalde investeringsprogramma's als gevolg van de in 2012 door de DNB genomen beslissing om een kritische strategische herziening uit te voeren van zijn investeringsportefeuille en dit, rekening houdend met de tariefcontext (met name de blokkering van de tarieven in 2013 en 2014). De meest verouderde uitrustingen werden echter wel degelijk prioritair vervangen.

¹ Hoogspanning (11 kV, 6,6 kV en 5kV)

² LS: Laagspanning (230V of 400V)

Het programma voor de vervanging van metalen cabines door cabines in beton werd overigens niet voortgezet in 2012. Er werd immers geen enkele metalen cabine vervangen van de 6 die oorspronkelijk waren voorzien. Bovendien werden tussen 2010 en 2012 slechts 5 metalen cabines van de 18 die oorspronkelijk in de investeringsplannen waren voorzien, vervangen door cabines in beton.

De DNB verklaart deze vertraging door een gebrek aan middelen en door de vertragingen in het bekomen van de vereiste stedenbouwkundige vergunningen voor de plaatsing van nieuwe cabines.

De DNB merkt overigens ook op dat de metalen cabines niet systematisch worden vervangen. Sommige worden, na onderzoek, gewoon verwijderd bij de renovatie en versterking van het LS-net.

De DNB bevestigt echter dat de achterstand inzake de vervanging van metalen cabines geen specifieke directe gevolgen heeft voor het net. Deze cabines vormen enkel een risico bij de uitvoering van manoeuvres (operationele exploitatiehandelingen). Deze risico's zijn goed gekend door het personeel van de DNB en er heeft zich geen incident voorgedaan in met betrekking tot de exploitatie van deze cabines.

Opdat de toekomstige investeringsprognoses beter met de realiteit zouden overeenstemmen, vraagt BRUGEL aan de DNB om een inventaris op te stellen om het aantal te vervangen cabines opnieuw te bepalen.

Bovendien werden er in 2012 50 cabines gemotoriseerd door de installatie van een afstandsbediening, terwijl er in het programma van de DNB 54 waren voorzien.

- **Vervanging van de HS-kabels**

De DNB heeft in 2012 een hoeveelheid verouderde kabels vervangen die overeenstemt met 66,4% van de oorspronkelijk geplande enveloppe (die 48.500 m bedraagt). Deze daling is te verklaren door de vermindering van het aantal plaatsingen ter versterking, uitbreiding of verplaatsing op aanvraag van klanten of derden, maar ook door de vrijwillige vermindering van het aantal plaatsingen van kabels op eigen initiatief als gevolg van de strategische beslissing van de DNB, genomen in 2012, om zijn investeringsportefeuille te verminderen. In deze strategische herziening heeft de DNB meegedeeld dat de belangrijkste projecten die betrekking hebben op de veiligheid onveranderd blijven en dat de prestatieparameters nog nauwkeuriger zullen worden opgevolgd dan in het verleden, opdat hij zich zou kunnen wapenen tegen een eventuele trendmatige verslechtering die met deze beslissingen verband zou houden (zie advies BRUGEL-20121123-154).

- **Vervanging van de HS-meters**

Het programma van de DNB voorzag de plaatsing, de vervanging en de renovatie van 467 meters van klantencabines. Er werden echter slechts 159 operaties uitgevoerd.

Dit verschil is te wijten aan het feit dat er in 2012 minder meters met defecten werden geregistreerd dan oorspronkelijk was voorzien, maar ook aan de vertraging in de levering van de meters in het kader van het ReMi-programma (de meters met teleopneming werden pas in december geleverd).

4.2 Werken aan het LS-net

- **Vervanging van de LS-kabels**

In 2012 heeft de DNB 87.279m kabel gelegd ten opzichte van de oorspronkelijk voorziene 89.900m.

De DNB had beslist om in de periode van 2012 tot 2014 het volume te vervangen kabels te verminderen (vrijwillige vermindering), maar deze vermindering werd niet gerealiseerd in 2012, gezien de reeds aanvaarde externe coördinaties van werken.

Net als in 2010 en 2011, is het aantal vervangingen van verdeelkasten eveneens gestegen (241 ten opzichte van 146 die in het programma waren voorzien). Deze afwijking is hoofdzakelijk te verklaren door de stijging van het aantal vervangingen van verdeelkasten om redenen van veroudering en exploitatieveiligheid.

- **Vervanging van de LS-meters**

Aangezien de systematische vervanging van de door de FOD Economie ter vervanging aangeduide meters al was voltooid, met uitzondering van de meters die buiten dienst waren of die niet toegankelijk waren omdat de klanten afwezig waren, had de DNB geen vervangingen voorzien voor 2012. Voor de resterende meters werden de gebruikers gecontacteerd en hebben beide partijen al een planning voor de vervanging opgesteld.

Er werden 403 specifieke meters voor gedecentraliseerde productie-installaties geïnstalleerd. De neerwaartse herziening van de prognoses door de DNB is dus correct gebleken.

De aanvragen voor plaatsing of vervanging van meters vanwege de gebruikers zijn eveneens iets lager dan de voorziene aantallen (9.266 tegenover 9.761).

Deze afwijking heeft te maken met de vermindering van het aantal meters dat werd vervangen als gevolg van defecten.

In 2012 werd ook begonnen met de sanering van de meterkasten in het kader van het SWITCH-project. Het doel van dit project is 81.000 LS-meterkasten te saneren, zowel om veiligheidsredenen als om de werklust te spreiden die verband houdt met een noodzakelijke modernisering op termijn van dit type installatie, als om economische redenen en dit, rekening houdend met de eventuele invoering van de Smart Metering.

In 2012, heeft de DNB aldus 5.500 meterkasten gesaneerd van de 8.000 waarvan de sanering voorzien was.

Deze afwijking is ook te verklaren door de beslissing van de DNB om bepaalde investeringen vrijwillig te verminderen.

De sanering van de 81.000 LS-meterkasten zal dan ook worden gespreid in de tijd en zal niet in 2018, maar in 2020 zijn voltooid.

In het geheel genomen werden de voor 2012 geplande investeringen uitgevoerd en zijn de geregistreerde afwijkingen te wijten hetzij aan de voor de DNB externe factoren (vertraging in de aflevering van vergunningen,...), hetzij aan de beslissing die de DNB in 2012 heeft genomen om een kritische strategische herziening uit te voeren van zijn investeringsportefeuille teneinde de mogelijkheid te beoordelen om de enveloppe die bestemd is voor "klassieke" investeringen tijdelijk te verminderen met een orde van grootte van à priori 20%, rekening houdend met de onzekerheid inzake de tarieven en de blokkering ervan in de jaren 2013 en 2014 (zie advies BRUGEL-2012|123-154).

In september 2011, op het ogenblik van de indiening van het investeringsplan 2012-2016, was de DNB niet van plan om de investeringen vrijwillig te verminderen, aangezien deze kwestie zich pas heeft gesteld in de loop van 2012, met de beslissing van de CREG om de tarieven te bevriezen (verlenging in 2013 en 2014 van de tarieven van 2012). De DNB heeft dan een programma aangenomen om de aantallen te verminderen waarvan de effecten al voelbaar zijn in 2012. Deze beslissing werd officieel bekrachtigd voor 2013 en 2014 via het investeringsplan dat in september 2012 werd ingediend voor 2013 en de volgende jaren. BRUGEL vraagt om tijdig op de hoogte te worden gebracht van elke wijziging in de planning die zich voordoet na de goedkeuring van het investeringsplan.

5 Analyse van het Brusselse distributienet

De planningsstrategie van de DNB is gestructureerd in een proces van Asset Management dat rekening houdt met de staat van zijn net en met factoren buiten zijn wil, zoals de evolutie van de belasting, de wijzigingen van de technische reglementering en wetgeving, de werken uitgevoerd door derden en de incidenten die zich in zijn net hebben voorgedaan.

De analyse van al deze factoren maakt het mogelijk om de projecten te identificeren die prioritair of essentieel zijn om de ontwikkeling van het net te realiseren volgens de voorwaarden die in de elektriciteitsordonnantie zijn vastgesteld (zie paragraaf I van dit advies). Deze ontwikkeling moet inderdaad, in aanvaardbare economische voorwaarden, de regelmaat en de kwaliteit van de elektriciteitsvoorziening verzekeren, met respect voor het milieu, voor energie-efficiëntie en voor het rationeel beheer van het openbare wegennet.

Om die doelstellingen te realiseren, stelt de DNB in zijn investeringsplan een analyse van het bestaande net voor, die toelaat om de capaciteitsbehoeften te evalueren die noodzakelijk zijn om aan de vraag inzake verbruik van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te voldoen met een adequate betrouwbaarheid van de elektriciteitsvoorziening.

5.1 Profiel van het distributienet in 2012

Het investeringsplan van de DNB geeft een gedetailleerde beschrijving van zijn bestaande distributienet op het einde van het referentiejaar, in dit geval 2012. Er wordt informatie verstrekt die nuttig is voor de evaluatie van de capaciteitsbehoeften van het distributienet, rekening houdend met de evolutie van het verbruik.

De distributie van elektriciteit in het BHG gebeurt hoofdzakelijk vanuit 48 afnamepunten van het gewestelijk transmissienet naar de verschillende netcabines en HS-gebruikers (5.943 HS-cabines in totaal) voordat de LS-gebruikers worden bevoorrad.

Onderstaande tabel geeft de verdeling weer van de gebruikers per spanningsniveau waarop ze zijn aangesloten.

Tabel 1: verdeling van de gebruikers van het net per spanningsniveau

	Netto afgenomen energie (MWh)	Aantal afnemers
BT	2.424.635	621.974
HT	2.591.308	2.872
Totaal	5.015.943	624.846

Bron: SIBELGA

Uit deze tabel blijkt dat het Brusselse distributienet een zeer groot aantal gebruikers bevoorraadt (624.846 zonder onderscheid naar type van gebruiker) op een beperkte geografische oppervlakte. De totale op het net van SIBELGA verdeelde energie bedraagt momenteel 5,016 TWh. Meer dan de helft van deze energie wordt verbruikt door de HS-gebruikers, terwijl zij in totaal slechts 2.872 verbruikers vertegenwoordigen. Hieruit volgt dat minder dan de helft van de in Brussel verdeelde energie wordt verbruikt door de grote meerderheid van de gebruikers (99,54% in totaal) die zijn aangesloten op het Brusselse distributienet.

De synchrone piek van het distributienet werd geregistreerd op 9 februari 2012 en bedraagt 937,7 MW. De piek is dus vrijwel identiek aan deze die in 2011 werd geregistreerd (937 MW).

De synchrone piek vertegenwoordigt het maximum van de synchrone som van de kwartuurpieken van het geheel van koppelpunten.

Het profiel van het distributienet (LS en HS) in het BHG wordt weergegeven in tabel 2. Het belang van de beschrijving van de bestaande infrastructuur is dat ze een overzicht geeft van de omvang en de dichtheid van dit net, maar ook dat ze toelaat om het belang van eventuele uitbreidingen te beoordelen.

Tabel 2: Profiel van het distributienet in het BHG in 2012

Elementen van het net			
HS	Kabels	Bovengronds (km)	0
		Ondergronds (km)	2.276
	Cabines	Net (aant.)	3.084
		Klanten (aant.)	2.859
	Verdeelcabines (aant.)		92
	HS- en met HS gelijkgestelde LS-meters		7.607
BT	Kabels	Bovengronds (km)	20
		Ondergronds (km)	4.056
	Verdeelkast	Bovengronds (aant.)	3.587
		Ondergronds (aant.)	1.880

In het algemeen zijn er geen significante afwijkingen ten opzichte van de toestand van het Brusselse net die in het vorige investeringsplan werd beschreven.

5.2 Evaluatie van de distributiecapaciteit van het HS-net

- **Belasting van de koppelpunten**

Elk jaar voert de DNB in overleg met de gewestelijke transportnetbeheerder (GTNB) een evaluatie uit van de staat van de belasting en de verbruikspiek over een periode van 5 jaar voor elk koppelpunt dat zijn distributienet bevoorraadt.

De DNB houdt bij de evaluatie van de piek immers rekening met de natuurlijke toename van de belasting op het net, maar ook met de vermogens en de locatie van nieuwe belangrijke belastingen (>1 MVA). Deze ramingen worden uitgevoerd over een periode van 5 jaar en voor de verzadigde of bijna verzadigde punten zal overleg worden gepleegd met de GTNB om de vereiste investeringen in hun respectieve netten te coördineren. Uit deze analyse blijkt dat er een belangrijke evolutie van de piek wordt verwacht voor bepaalde koppelpunten.

In 2012 werd er een vermindering van de belasting van meer dan 1 MVA vastgesteld op 18 leveringspunten. Op één punt werd echter een verhoging van de belasting geregistreerd van meer dan 1 MVA (Vorst). Net als in 2011, hebben twee punten ook een overschrijding van hun gegarandeerd vermogen geregistreerd. Het gaat om de post Voltaire-11kV en de post Minimes-11kV.

Deze laatste vertoonde een vermogenspiek die 2,81 MVA hoger lag dan zijn gegarandeerd vermogen (45 MVA). Het gegarandeerde vermogen van de post had tot 50 MVA moeten worden verhoogd, maar als gevolg van een studie van de GTNB werd het vermogen van twee transformatoren van de post verminderd om technische redenen. Het gegarandeerde vermogen van de post werd dus van 50 naar 45 MVA gebracht in 2012.

Deze vermindering verklaart dus de overschrijding van het gegarandeerde vermogen. Om dat effect te beperken, heeft de DNB tijdelijke overhevelingen uitgevoerd van de belasting van de post Minimes-11kV naar de post Monnaie-11kV.

Een gezamenlijke studie uitgevoerd door de DNB en de GTNB heeft namelijk geleid tot een oplossing om het gegarandeerde vermogen van deze post te verhogen. Het vermogen dat ter beschikking zal worden gesteld door de post Minime 11 kV zal dus naar 52 MVA worden gebracht in 2013, aangezien de kabels die de post bevoorraden de factor zijn die het gegarandeerde vermogen beperken. Bij de vervanging van deze kabels tegen 2030, zou het gegarandeerde vermogen op 60 MVA kunnen worden gebracht. De DNB voorziet overigens ook een definitieve overheveling van de belasting (ongeveer 7 MVA) van de post Minime 11kV naar de nieuwe post Pacheco.

Het koppelpunt Voltaire heeft een piek die 6,98 MVA hoger is dan zijn gegarandeerde vermogen (25 MVA).

Het gegarandeerde vermogen van de post had moeten worden opgetrokken tot 30 MVA, maar als gevolg van ventilatieproblemen die mogelijks tot oververhitting van de transformatoren van de post kunnen leiden, heeft de GTNB beslist om het gegarandeerde vermogen te verminderen van 30 naar 25 MVA in 2011.

Momenteel voert de GTNB een studie uit met het doel het gegarandeerde vermogen terug op 30 MVA te brengen.

Tegelijk voeren de GTNB en de DNB momenteel een studie uit om het probleem van verzadiging van de post op te lossen. Deze studie beoogt de reorganisatie van de bevoorrading van de koppelpunten Voltaire en Josaphat. In afwachting van de conclusie van deze studie, werden er tijdelijke overhevelingen van belasting uitgevoerd naar de post Houtweg.

In 2012 is de piek van twee koppelpunten sterk verminderd.

De betrokken posten zijn Chômé Wijns (vermindering met 4,8 MVA voornamelijk als gevolg van het vertrek van de klant NMBS naar de GTNB) en Botanique (9,1 MVA als gevolg van de overheveling van de belasting naar de post Hélicoptère).

- **Belasting van de mazen en de open lussen**

Om de beschikbare distributiecapaciteit in het HS-net te evalueren en de behoeften inzake versterking vast te stellen om deze capaciteit in stand te houden of te verhogen, maakt de DNB een momentopname van de belasting van de mazen (zie figuur 1) en talrijke open lussen, die de verschillende HS-cabines bevoorraden. Deze momentopname maakt het mogelijk de deugdelijkheid van de lussen en mazen van het net in situatie N-1 (verslechterde situatie door het verlies van één element van het net) testen.

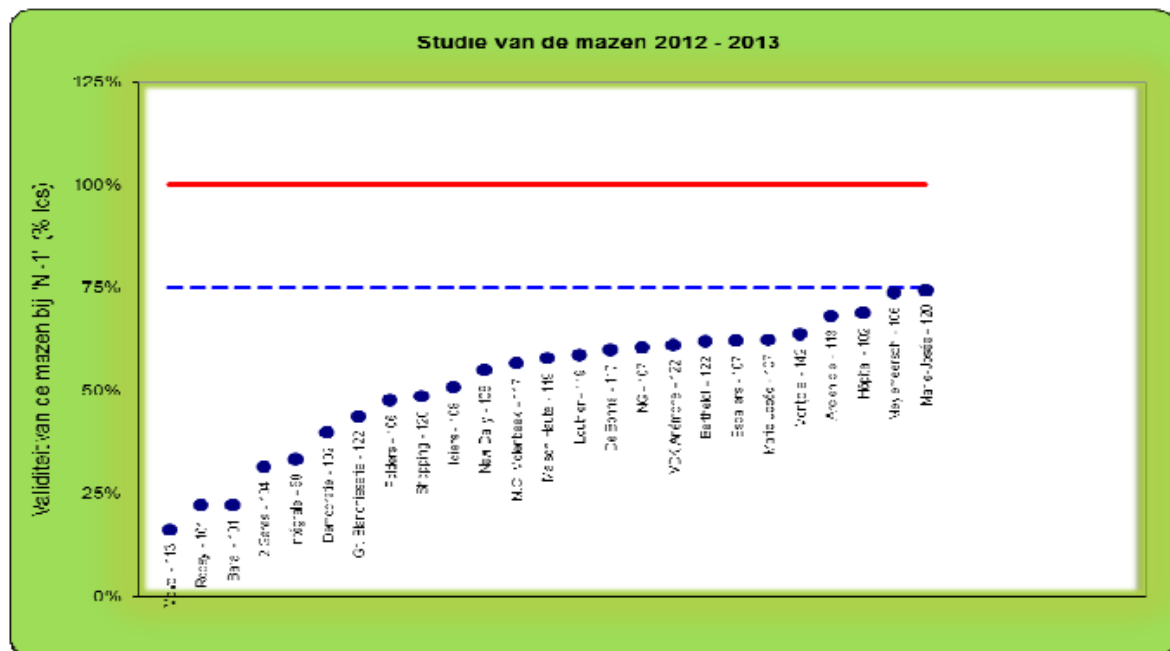
In 2012 heeft DNB 7 lussen geïdentificeerd die 90% van de maximale toelaatbare belasting benaderden of overschreden. Voor 4 lussen werd de maximale toelaatbare belasting overschreden (tegenover 8 in 2011). Voor de 7 geïdentificeerde lussen werden 3 projecten uitgewerkt ter versterking van het net door de plaatsing van kabels, alsook 2 projecten waarbij de structuur van het net wordt gewijzigd. Voor de 2 andere lussen voert de DNB momenteel een analyse uit.

In tegenstelling tot in 2011, heeft de belasting van de mazen 75% van de maximale toelaatbare waarde in situatie "N-1" niet overschreden. In 2011 waren 3 mazen namelijk voor meer dan 75% belast.

De vermindering van de belasting van deze 3 mazen is te verklaren door de herstructurering van het net voor twee van deze mazen (Meylemeersh en Hôpital) en door het feit dat de evolutie van de belasting van de maas Marie-Joséde vastgestelde (dalende) trend volgt van de koppelpost die deze maas bevoorradt (PF Baron Dhanis).

Zoals vermeld in het vorige investeringsplan, zal de laatste fase van het project voor de versterking van de maas Meylemeersh overigens worden uitgevoerd in functie van de ontwikkeling van de site "Erasmus Zuid".

Daarnaast zijn de investeringen betreffende de tweede fase van het project inzake de versterking van de maas Marie-José, die werden uitgesteld als gevolg van coördinatieproblemen op een gedeelte van het plaatsingstraject, zijn voorzien voor 2013-2014.



Figuur 1: Belasting van de mazen in 2012

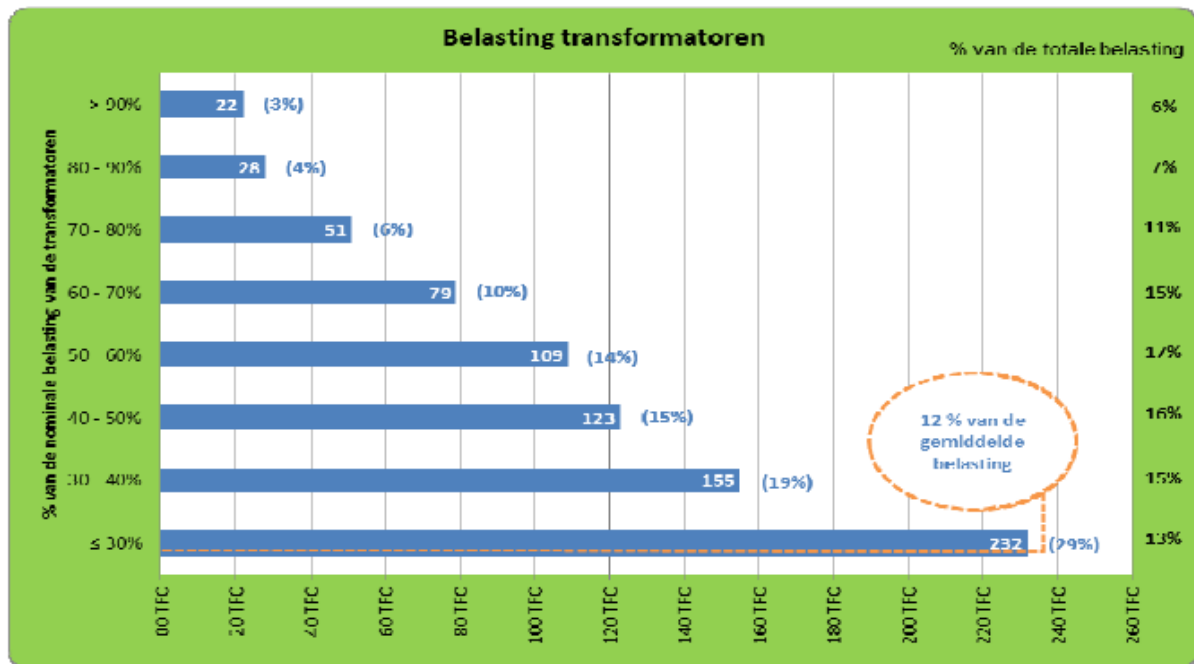
5.3 Evaluatie van de distributiecapaciteit van het LS-net

- Belasting van de transformatoren en de LS-kabels**

Bij een meetcampagne die werd uitgevoerd in 2012 door de DNB, werden er 333 transformatoren en 2.454 kabels gemeten.

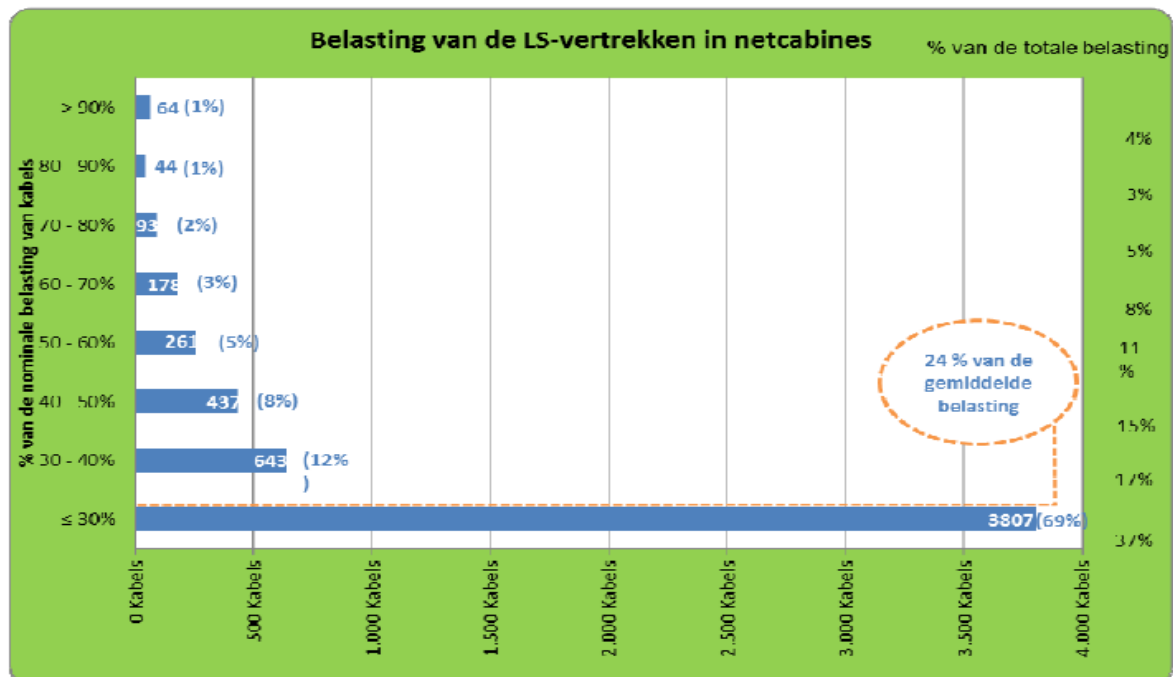
Op basis van de gegevens van de twee laatste meetcampagnes (in 2011 en in 2012), heeft de DNB een analyse kunnen maken van de staat van de belasting van de gemeten transformatoren (figuur 2) en kabels (figuur 3).

Uit deze analyse blijkt dat 22 transformatoren (3% van de gemeten transformatoren) voor meer dan 90% waren belast (ze cumuleren niettemin 6% van de totale belasting van de transformatoren). Deze transformatoren staan overigens permanent onder toezicht. De DNB doet opmerken dat, als de structuur van het net het toelaat, er een betere verdeling van de belasting tussen de verschillende cabines eventueel zal worden uitgevoerd door kleine investeringen in het LS-net. Indien dit niet mogelijk is, zullen bepaalde transformatoren onmiddellijk worden vervangen door transformatoren met een groter vermogen.



Figuur 2: Belasting van de transformatoren gemeten in 2011 en 2012

Voor de staat van de belasting van de LS-kabels kan hetzelfde worden vastgesteld (figuur 3). Voor 64 uitgangen (1% van de gemeten kabels), benadert of overschrijdt de belasting 90% van de nominale toelaatbare capaciteit. Er werd een analyse uitgevoerd van deze kabels en de noodzakelijke aanpassingen aan of versterkingen van het net werden gepland.



Figuur 3: Belasting van de kabels gemeten in 2011 en 2012

5.4 Analyse van de betrouwbaarheid van het distributienet

Overeenkomstig de elektriciteitsordonnantie (zie paragraaf I van dit advies), maakt de DNB in zijn investeringsplannen ook melding van de nagestreefde kwaliteitsdoelstellingen voor de verschillende spanningsniveaus in zijn distributienet in het BHG.

Om deze doelstellingen te bereiken, houdt de DNB toezicht op de staat van de HS- en LS-uitrusting en stelt hij de investeringen vast die noodzakelijk zijn om een adequaat niveau van betrouwbaarheid en kwaliteit in zijn distributienet te garanderen.

- **Regelmatigheid en kwaliteit van de bevoorrading in HS**

Voor zijn HS-net maakt de DNB gebruik van verschillende kwaliteitsindicatoren waarvan hij de evolutie in de tijd opvolgt om de betrouwbaarheid van zijn net te vergroten en om het te handhaven op ten minste een vergelijkbaar niveau met dat van de andere DNB's. Het gaat voornamelijk om de onbeschikbaarheid (onderbrekingsduur per op het net aangesloten cabine) en de herstellingsduur (gemiddelde duur van de onderbrekingen). De details betreffende de opvolging van deze indicatoren worden vermeld in het advies van BRUGEL (BRUGEL-ADVIES-20130920-178) betreffende het verslag over de kwaliteit van de dienstverlening van de distributienetbeheerder voor het jaar 2012.

Ter herinnering, de DNB streeft ernaar om de onbeschikbaarheid van de cabines te beperken tot minder dan 20 minuten, wat het geval was in 2012 (met 15 minuten en 38 seconden).

Om deze resultaten verder te verbeteren, gaat de DNB verder met het uitrusten van de cabines met een telebesturing van de lusschakelaars om, onder andere, de interventietijd na een incident te verminderen.

Net als in 2011, werd er nog een toename vastgesteld van het aantal onderbrekingen als gevolg van kabeldefecten die niet door een derde werden veroorzaakt. Van 2010 tot 2012 is het aantal onderbrekingen die verband houden met dit type defect inderdaad gestegen met 20% (van 120 tot 145).

De DNB verklaart deze stijging door het feit dat de activiteit die betrekking heeft op de vervanging van de kabels, niet altijd gemakkelijk uit te voeren is. De kabels die een hoge frequentie van defecten vertonen, maken het voorwerp uit van een gedetailleerde studie en er wordt een planning opgesteld om ze te vervangen. Het probleem is dat bij coördinatieaanvragen met betrekking tot werken in de nabijheid van de kabels, er wijzigingen kunnen worden aangebracht aan de prioriteiten en de vervangingsprojecten.

De DNB heeft echter alle kabels die defecten vertonen, geïdentificeerd. Vanaf 2014 zal de DNB prioritair de verouderde HS-kabels vervangen en de interne en externe synergiën zouden in deze context moeten passen.

BRUGEL zal de evolutie van de situatie aandachtig volgen, temeer daar als gevolg van de blokkering van de distributietarieven voor de jaren 2013 en 2014, de investeringen voor de vervanging op eigen initiatief van de HS-kabels naar beneden werden bijgesteld.

De DNB zal overigens een studie uitvoeren om na te gaan of het noodzakelijk en haalbaar is om een hogere doelstelling na te streven (10 minuten) op het vlak van HS-onbeschikbaarheid.

- **Regelmatigheid en kwaliteit van de bevoorrading in LS**

De kwaliteitsindicatoren die voor de exploitatie van het LS-net worden gebruikt, zijn de gemiddelde herstellingsduur per incident en het maximaal aantal onderbrekingen voor langdurige pannes (meer dan 6 uur). De details betreffende de opvolging van deze indicatoren worden vermeld in het advies van BRUGEL (BRUGEL-ADVIES-20130920-178) betreffende het verslag over de kwaliteit van de dienstverlening van de distributienetbeheerder voor het jaar 2012.

In 2012 is het aantal interventies op het LS-net toegenomen (3.417 interventies tegenover 2.709 in 2011). Deze evolutie is voornamelijk te verklaren door de stijging van het aantal geplande stroomonderbrekingen (380 onderbrekingen meer dan in het voorgaande jaar). Deze stroomonderbrekingen worden uitgevoerd in het kader van het Switch-project, een project dat tot doel heeft de oudste elektrische installaties van het net van de DNB op grote schaal te moderniseren. Het aantal geregistreerde LS-pannes is daarentegen gedaald ten opzichte van 2011 (van 679 tot 608) en blijft lager dan het gemiddelde van de voorbije vier jaar.

De DNB stelt zich ook tot doel een gemiddelde herstellingsduur van 150 tot 170 minuten te behouden. Dit doel werd in 2012 bereikt met een gemiddelde herstellingsduur van 165 minuten.

De doelstelling om 93,5% van de onderbrekingen binnen de 6 uur te herstellen werd bijna bereikt (92,4%).

In 2012 registreerde de DNB overigens 7 stroomonderbrekingen (tegenover 6 vastgesteld in 2011) in de ondergrondse verdeelkasten. Het niet-geïsoleerde railsysteem in deze kasten vormt een reëel risico zodra een metalen voorwerp hiermee in contact komt, vandaar dat ze prioritair moeten vervangen worden door geïsoleerde of bovengrondse kasten. Deze vervangingen worden meestal uitgevoerd in combinatie met de projecten voor de renovatie van het LS-net of tijdens de plaatsing van nieuwe kabels.

De DNB zal in 2014 onderzoeken of het nodig en mogelijk is om gelijkaardige doelstellingen inzake onbeschikbaarheid te bepalen als voor de HS.

5.5 Identificatie van de nieuwe behoeften: transformatie van de netten naar intelligente netten en implementatie van maatregelen inzake het beheer van de vraag

- **Ontwikkeling van intelligente meetsystemen en beheer van het net**

Overeenkomstig artikel 7 van de elektriciteitsordonnantie, dat de verplichting voorziet om de energie-efficiëntie te bevorderen bij de ontwikkeling van het distributienet (zie paragraaf I van dit advies), bestudeert de DNB de technologieën die noodzakelijk zijn voor de transformatie van de netten naar intelligente netten, alsook de functionaliteiten die noodzakelijk zijn voor de invoering van intelligente meetsystemen.

Op experimenteel niveau zet de DNB overigens de analyse verder van de gegevens die verkregen werden uit zijn proefproject voor intelligente meetsystemen.

Ter herinnering, de DNB startte met dit proefproject op het terrein in 2007 om op termijn te kunnen beschikken over antwoordelementen met betrekking tot de optimale ontwikkelingsstrategie inzake intelligente meters in het Brussels Gewest.

Dit project (proof of concept) zou de DNB ook moeten toelaten te beschikken over een voldoende beheersing van de technologie van de intelligente meters. Meer bepaald komt het erop aan de volgende doelstellingen te realiseren:

- Verwerven van het beheersen van de technologie en van een concrete knowhow op het terrein;
- Valideren van hypothesen, meer bepaald op het gebied van de overdracht van gegevens, de interoperabiliteit van de meters, de verenigbaarheid met de netten,...
- Technische implementatieproblemen aan de orde stellen en proberen op te lossen;
- Tot benchmarking komen met de Belgische of Europese partners

Door dit project konden 450 elektrische energiemeters worden geïnstalleerd op drie verschillende plaatsen (woningen voor één of meerdere gezinnen) die worden bevoorrad door een net van 400V. De gebruikte communicatietechnologie is gebaseerd op de GPRS-technologie en de PLC-technologie.³

Uit de resultaten van dit project blijkt onder meer dat de instrumenten voor het beheer van het IT- of communicatiesysteem nog zeer immatuur zijn en dus in een tweede fase van het project diepgaander moeten worden geanalyseerd, rekening houdend niet alleen met de technische aspecten (test op 230 V-net en op lussen die meer worden belast), maar ook met de logistieke aspecten die verdergaan dan de plaatsing van de meter (interacties met de klanten, monitoring van de overdrachten enz.). In deze tweede fase zou een benchmark met andere internationale experimenten moeten plaatsvinden, meer bepaald met het "Linky"-project van ERDF.

De DNB gaat ook verder met het analyseren van zijn net om de technische aanpassingen uit te voeren die noodzakelijk zijn voor de invoering van intelligente meters. Het gaat voornamelijk om wijzigingen die aan de meetinstallaties moeten worden aangebracht, en om de harmonisering van de spanningsniveaus van het net.

Op basis van deze analyse, heeft de DNB de sanering van 81.000 meterkasten gepland tegen 2020.

De DNB heeft overigens in 2012 een studie aangevat die tot doel heeft de behoeften te onderzoeken van "niches" van bepaalde gebruikers (bv. prosumenten, grote gehelen).

³PLC: Power Line Carrier in het Engels, verwijst naar een technologie waarmee digitale informatie kan worden doorgestuurd via elektriciteitskabels.

Het doel van deze studie is eventuele specifieke technische oplossingen te identificeren om toe te passen op deze niches met betrekking tot de aansluiting, en de specificaties vast te stellen van een toekomstige elektronische "smartiseerbare" meter. Deze laatste zal, eventueel, op termijn de rol kunnen spelen van een intelligente meter en later kunnen worden geactiveerd. Hij zal overigens vooral kunnen worden geplaatst tijdens voorziene werken, voorafgaand aan de invoering van de intelligente meters. In dit laatste geval zouden deze plaatsingen de kost verminderen van een eventuele latere roll-out van de Smart Metering en zouden ze de DNB kunnen toelaten om de systematische vervanging van de LS-meters te hernemen als dat nodig zou zijn.

Naast de vervanging van meters en de installatie van dataloggers voorzien in het project voor maandelijkse teleopneming, ReMi, dat de grote verbruikers beoogt die op de piek meer dan 56 KVA verbruiken, voorziet de DNB in dit investeringsplan momenteel geen systematische plaatsing ("roll-out") van intelligente meters en van de bijbehorende uitrusting.

De DNB vermeldt niettemin dat er, in functie van een hele reeks parameters (herziening van de business case smart metering, eventuele nieuwe verplichtingen opgelegd door de Europese Unie of de noodzaak om de gecentraliseerde technologie voor afstandsbediening van de tweevoudige meters te vervangen), mogelijks een testproject en, eventueel, een begin van uitrol op grotere schaal zou kunnen worden voorgesteld in 2014 of 2015, voor uitvoering in 2016-2017. In die optiek had BRUGEL in haar advies van 11 januari 2013 (zie advies-BRUGEL-20130111-162) al een geheel van aanbevelingen geformuleerd voor de invoering van intelligente meters in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tegen 2014 en na 2014.

Tegelijk met deze acties, bevestigt de DNB in zijn investeringsplan zijn visie inzake de evolutie van zijn net naar een intelligent net (of smartgrid) en handhaaft hij de acties die werden voorzien op middellange en lange termijn in zijn vorige planning. Hieronder vindt u de belangrijkste acties die werden beschreven in het advies van BRUGEL van 16 november 2010 (zie BRUGEL-ADVIES-20101116-102).

Op korte termijn heeft de DNB al diverse gerichte acties ondernomen die ertoe strekken de verschillende belangen die bij een smartgrid meespelen technologisch en strategisch in kaart te brengen, in het bijzonder in de Brusselse context. Dit zou hem moeten toelaten om de "must do's" te identificeren, met name inzake technisch-economische studies, onderzoek en ontwikkeling, alsook proefprojecten.

Op middellange en lange termijn focust de DNB zijn acties op een geleidelijk evolutie van het Brusselse distributienet naar het smartgrid aan de hand van doelgerichte studies, meer bepaald in de volgende domeinen:

- **Telecom:**

Het betreft het analyseren van de opvolging van de evoluties van de telecommunicatie in het algemeen voor de transmissie van de zogenoemde "smart" informatie en met name de studie van de transmissie met hoog debiet via de distributienetten. De DNB stelt vast dat de resultaten bemoedigend zijn inzake prestaties, beschikbaarheid en de mogelijkheid van monitoring. Bepaalde beperkingen die verband houden met de verenigbaarheid met de hoogspanningsuitrusting doen zich voor en de DNB besteedt speciale aandacht aan de veiligheid van de transmissiewijze.

De DNB heeft ook beslist om een "backbone" van glasvezel te installeren tussen zijn koppelpunten en verdeelposten. In 2013 heeft de DNB een testproject uitgevoerd

voor de uitrol van glasvezel. Op basis van de verkregen resultaten, overweegt de DNB de installatie van een "backbone" glasvezelnet. Deze uitrol zal gebeuren op "opportunistic" basis door de plaatsing op eigen initiatief of in (externe of interne) coördinatie te combineren met de plaatsing in niet meer gebruikte gasleidingen. De DNB overweegt tevens uitwisselingen van glasvezel met andere spelers. De investeringen zullen in 2014 worden aangevat met een prognose van het jaarlijks leggen van 39 km glasvezel gedurende 4 jaar. Deze uitrol van glasvezel zal de DNB aldus toelaten om over een eigen beveiligd net te beschikken (zowel op het vlak van betrouwbaarheid in geval van stroompanne als op het vlak van de integriteit van de gegevens) en dat tevens zal kunnen beantwoorden aan de toenemende behoefte inzake de overdracht van gegevens, die verband houdt met de "smart" technologieën.

- **Technologie :**

De uitvoering van technisch-economische studies over de invoering van technologieën waarmee de kwaliteit van de waarneming van het distributienet verbeterd kan worden, en met name over de zgn. "intelligente" LS-borden waarmee een opname verricht kan worden van de in de netcabines meetbare variabelen. De studie zal worden aangevat in 2013.

- **Informaticasystemen:**

Een studie met het doel te bepalen hoe de real time beheersystemen van het net zouden moeten evolueren in functie van de functionaliteiten die van een Smart Grid worden verwacht, zal worden voltooid in 2013.

- **Planning van de netten:**

Het oplossen van de congesties die zich lokaal in bepaalde zones zouden kunnen voordoen door de ontwikkeling van elektrische voertuigen, bij het plannen van het net.

• **Implementatie van maatregelen inzake het beheer van de vraag**

De implementatie van de maatregelen inzake het beheer van de vraag als instrumenten voor de ontwikkeling van de elektriciteitsnetten met respect voor het milieu en de energie-efficiëntie, en die toelaten om de verhoging of de vervanging van capaciteiten te vermijden, werd expliciet vernoemd in de elektriciteitsordonnantie.

In het kader hiervan moet de DNB zijn net ontwikkelen om, in aanvaardbare economische omstandigheden, de regelmatigheid en de kwaliteit van de bevoorrading te garanderen, met respect voor het milieu en de energie-efficiëntie. Hij moet hiervoor, onder andere, de maatregelen voorzien inzake het beheer van de vraag. Het is gedeeltelijk met dit doel dat het voorgestelde investeringsplan de staat van vordering beschrijft van de studies of de projecten voor de invoering van intelligente netten (zie vorig punt).

Bovendien voorziet de nieuwe Europese richtlijn betreffende energie-efficiëntie in artikel 15 (§ 2), een verplichting voor de Lidstaten om ten laatste tegen 30 juni 2015 een evaluatie uit te voeren van het potentieel inzake energie-efficiëntie van het distributienet. Deze evaluatie moet ook de concrete maatregelen en investeringen vaststellen voor het invoeren van kosteneffectieve verbeteringen van de energie-efficiëntie in het distributienet.

Rekening houdend met deze verplichting, vraagt BRUGEL aan de DNB om deze studie te starten, met name met de hulp van een gespecialiseerd studiebureau, van zodra dit mogelijk is, om over de resultaten van deze studie te beschikken vóór einde januari 2015. De DNB moet, voor de implementatie van deze studie, een begeleidingscomité oprichten waarvan de leden minstens tot het BIM en BRUGEL moeten behoren. Bovendien moeten de technische clausules van deze studie vooraf door BRUGEL worden goedgekeurd.

6 Planning tegen 2018

Overeenkomstig artikel 12, §2 van de elektriciteitsordonnantie, wordt het investeringsplan opgesteld voor een periode van 5 jaar (periode 2014-2018). Zoals reeds uitgelegd, wordt de planning opgesteld op basis van de analyse van het bestaande net en van de externe factoren (zie paragraaf 5 van dit advies). Deze planning wordt beheerd door een specifiek systeem (Asset Management-proces) dat toelaat om de gebruikte criteria hiërarchisch te rangschikken en te wegen volgens de impact ervan op de prioritaire doelstellingen van de DNB. Dit systeem maakt het mogelijk om de te voorziene hoeveelheden inzake investeringen per element van het net en per jaar te bepalen, teneinde de continuïteit en de betrouwbaarheid van de bevoorrading in het Brusselse distributienet te garanderen.

Hieronder beschrijven en bespreken we de belangrijkste projecten die voorgesteld worden voor de ontwikkeling van de HS- en LS-netten.

6.1 Tarievencontext

In een context van blokkering van de distributietarieven in 2013-2014, heeft de DNB beslist om een kritische strategische herziening uit te voeren van de portefeuille van investeringen om de mogelijkheid te beoordelen om tijdelijk de enveloppe die is gewijd aan "klassieke" investeringen, te verminderen over de jaren 2013/2014 met een orde van grootte die à priori werd vastgesteld op 20%, dit zonder toegeving op het vlak van veiligheid (zie advies BRUGEL-20121123-154).

Deze herziening heeft de DNB in staat gesteld om pistes vrij te maken voor het verminderen of vertragen van bepaalde investeringsprogramma's in 2013 en 2014, met behoud van de investeringen "veiligheid".

Bepaalde investeringen in het elektriciteitsnet zouden tijdelijk selectief kunnen worden verminderd, voornamelijk inzake de plaatsing van LS- en HS-kabels, evenals inzake de renovatie van de uitrusting van de netcabines.

De DNB heeft ook een vermindering uitgevoerd van de enveloppes die gewijd zijn aan de aanvragen van klanten, in de mate waarin ze niet werden verbruikt op basis van de historiek van de afgelopen drie jaar. De DNB wijst erop dat deze enveloppes uit voorzorg op een hoger niveau waren gehandhaafd, maar dat het zeer waarschijnlijk is, gezien de wereldwijde economische situatie, dat ze kunnen worden verminderd voor de betrokken periode.

Op de vergadering, georganiseerd met de DNB, voorafgaand aan de analyse van dit ontwerp van investeringsplan (zie paragraaf 2 van dit advies), heeft de DNB bevestigd dat hij van zeer nabij de prestatieparameters zal opvolgen om de impact te meten van de neerwaartse herziening van bepaalde investeringen op de kwaliteit en de veiligheid van het distributienet.

6.2 Werken aan het HS-net

- **Renovatie van de koppel- of verdeelposten:**

De grote meerderheid van de renovatieprojecten die reeds werden gepland tegen 2017 in het vorige investeringsplan, werden behouden voor de periode van 2014 tot 2018. De planning van de uitvoering van bepaalde projecten werd echter enigszins aangepast.

Het project voor de installatie van een nieuwe post in Pacheco werd nogmaals uitgesteld. Ter herinnering, de installatie van een nieuw 11 kV-koppelpunt in Pacheco, een post die bevoorrad wordt aan 150 kV en met een gegarandeerd vermogen van 50 MVA, was oorspronkelijk gepland in 2012. Ingevolge vertragingen in de werken voor de inrichting van de site, had het vorige investeringsplan (2013-2017) de installatie van de nieuwe post uitgesteld tot 2014. De reden voor dit herhaaldelijke uitstel is dat de bouw van de post moet worden geïntegreerd in de geplande vastgoedprojecten rond de Pachecolaan en dat de voorstellen voor de inrichting niet overeenstemmen met de conclusies van het BBP (Bijzonder Bestemmingsplan). Er zijn momenteel besprekingen aan de gang tussen de GTNB en de promotor om een nieuwe locatie te vinden. In het huidige stadium is de indienstelling van de nieuwe post gepland voor 2015-2016.

We doen opmerken dat een eventuele nieuwe vertraging verschillende gevolgen zou kunnen hebben:

- op de overheveling van belastingen naar de nieuwe 150/11 kV post. De DNB heeft echter verschillende scenario's opgesteld betreffende het beheer van de vermogensreserve op de posten die betrokken zijn bij het Pacheco-project (voornamelijk Botanique en Minimes 11 kV). De DNB lijkt dus in staat om een eventuele vertraging aan te kunnen;
- - op de vervanging van de bestaande MS-uitrusting (die bijna het einde van haar levensduur heeft bereikt). De DNB doet echter opmerken dat, rekening houdend met het feit dat er meerdere koppelingen bestaan tussen Pacheco - Botanique en Monnaie, in geval van een ernstig incident in Pacheco, de huidige belasting kan worden overgenomen op de andere posten, mits een aantal eenmalige werken en ingrepen op het net. Een verlenging van de levensduur van de uitrusting verhoogt niettemin het risico van niet-geplande onderbrekingen.

In het vorige investeringsplan had de DNB de vervanging voorzien, in 2014, van de HS-uitrusting in het koppelpunt Munt.

Ingevolge herstructureringswerken aan het 36 kV-net in deze post en op verzoek van de GTNB, heeft de DNB de vervanging van deze HS-uitrusting uitgesteld tot 2015.

Het project voor de vernieuwing van de HS-uitrusting van het verdeelpunt Taciturne 11 kV zal wel degelijk in 2013 worden uitgevoerd, maar ingevolge problemen inzake het bekomen van vergunningen voor de plaatsing van de kabels, zal de indienstelling in 2014 plaatsvinden.

- **Investerings in netcabines:**

Vanwege de verwachte groei van de vraag op het niveau van het LS-net, voorziet de DNB een bouwritme van 14 nieuwe netcabines per jaar. De DNB voorziet 14 HS-borden, 24 LS-borden en 17 transformatoren voor de uitrusting van de nieuwe cabines.

Zoals vermeld in paragraaf 6.1, heeft de DNB de strategische beslissing genomen om een kritische herziening uit te voeren van de enveloppe die bestemd is voor bepaalde investeringen voor de jaren 2013/2014. De netcabines maken deel uit van deze investeringen (HS- en LS-borden, de transformatoren en de metalen cabines).

De aankondiging van de vermindering van de enveloppe van bepaalde investeringen was reeds vermeld in het vorige investeringsplan.

De DNB voorziet bijgevolg jaarlijks de vervanging:

- van 67 HS-borden in 2014 en van 91 HS-borden van 2015 tot 2018;
- van 89 LS-borden in 2014 en van 118 HS-borden van 2015 tot 2018;
- van 4 metalen netcabines in 2014 en van 6 metalen netcabines van 2015 tot 2018 ;
- van 39 transformatoren in 2014 en van 48 metalen netcabines van 2015 tot 2018.

De motorisatie van 50 netcabines en 4 klantencabines per jaar wordt niettemin behouden om de veiligheid van de werken aan het net te verbeteren en om het niveau van de opgevolgde kwaliteitsindicatoren te verhogen.

De prognoses voor al deze vervangingen zijn aldus identiek aan deze die vermeld werden in het vorige investeringsplan.

• **Vervanging van de HS-kabels**

Zoals vermeld in paragraaf 6.1, heeft de DNB de strategische beslissing genomen om een kritische herziening uit te voeren van de enveloppe die bestemd is voor bepaalde investeringen voor de jaren 2013/2014. Met betrekking tot deze investeringen, werd de investering inzake de vervanging op eigen initiatief van de HS-kabels neerwaarts herzien.

De DNB voorziet bijgevolg jaarlijks de vervanging van 40,1 km kabels in 2014 en van 48,7 km van 2015 tot 2018.

De uitbreidingen ingevolge specifieke aanvragen en met de werken die worden aangevat ingevolge externe aanvragen, zijn opgenomen in de prognoses. De investeringen die er betrekking op hebben, vallen niet onder de neerwaartse herziening die hieronder wordt vermeld. De prioriteit blijft uiteraard uitgaan naar de verouderde kabels.

De DNB deelt overigens mee dat de vermindering van de hoeveelheden voor 2014 geen impact heeft op de veiligheid. Er zou niettemin een marginale impact kunnen zijn, die echter moeilijk kwantificeerbaar is, op de onbeschikbaarheid. Daarom zal de DNB de beschikbaarheid en het aantal defecten van nabij opvolgen om het vervangingsbeleid aan te passen, indien nodig.

Zoals reeds vermeld, werden er in 2012 nog een aantal onderbrekingen vastgesteld als gevolg van defecten aan HS-kabels die niet door een derde werden veroorzaakt. Van 2010 tot 2012 is het aantal onderbrekingen, te wijten aan dit type defect, gestegen met 20%. De DNB wil dus vanaf 2014 prioritair de verouderde HS-kabels vervangen. BRUGEL zal de

evolutie van deze indicatoren met aandacht volgen bij de ontvangst van het jaarverslag over de kwaliteit van de dienstverlening van de DNB.

- **Vervanging van de HS-meters**

Voor de periode van 2014 tot 2018 voorziet de DNB geen systematische vervanging van elektriciteitsmeters, overeenkomstig zijn beleid, dat uitsluitend de vervanging voorziet van de meters die de FOD heeft aangeduid in afwachting van de eventuele invoering van de Smart Metering. Momenteel werd er door de FOD geen enkele reeks meters van het net van de DNB aangeduid als zijnde te vervangen.

In het kader van het project "ReMi" voorziet de DNB evenwel de vervanging in 2014 van 250 maandelijks opgenomen meters door meters met teleopneming.

- **Harmonisering van de spanningsniveaus**

De elektrische energie wordt in het BHG verdeeld aan verschillende spanningsniveaus, van 36kV tot 230V. Ter hoogte van de verdeelcabines (hoogspanningsnet) gebeurt de distributie momenteel aan 5, 6,6 en 11kV. Elk spanningsniveau vereist specifieke uitrustingen. In de vorige investeringsplannen heeft de DNB zijn structurele visie al aangekondigd om de distributie in zijn hoogspanningsnet te harmoniseren tot 11kV.

In feite heeft bijna 80% van het hoogspanningsnet van de DNB het spanningsniveau van 11kV, maar er bestaan nog kleine netten met een niveau van 5 en 6.6kV.

De voordelen die worden verwacht van de harmonisering van het spanningsniveau in het net tot 11kV, meer bepaald op het vlak van de verhoging van de distributiecapaciteit en de vermindering van de verliezen in het net, hebben de DNB ertoe aangezet om zijn gedragslijn te behouden, die werd ontwikkeld om deze harmonisering van de spanning in het hoogspanningsnet te voltooien.

In het raam van een project voor de omzetting van 5KV/6,6KV naar 11 KV, wordt immers individueel contact opgenomen met de afnemers. De staat van de cabine wordt onderzocht en er worden oplossingen voorgesteld aan de klanten.

Er zijn verschillende mogelijkheden:

1. De cabine is conform. De DNB zorgt voor de omschakeling van de installatie.
2. De cabine is niet conform, maar het verbruik van de klant rechtvaardigt niet het behoud van een HS-aansluiting. Er wordt een LS-aansluiting voorgesteld aan de klant.
3. De cabine is niet conform, maar het verbruik van de klant rechtvaardigt het behoud van een HS-aansluiting. De DNB deelt dit mee aan de gebruiker en vraagt hem om de noodzakelijke transformaties aan te brengen in zijn cabine.

In het kader van de investeringsplannen realiseert de DNB bovendien elk jaar projecten voor de conversie van deze delen van het net naar 11kV. De frequentie wordt bepaald door de conclusies van de technisch-economische studies op het terrein.

- **Voor de 6,6kV-netten:**

Het 6,6kV-net wordt nog slechts bevoorraad door twee onderscheiden koppelpunten, Voltaire en Josaphat. De gekozen oplossing voorziet:

- voor de post Voltaire: er zal een gedeeltelijke, maar significante overheveling van de belasting worden uitgevoerd naar het 11kV-net (het 11 KV-bord werd in dienst gesteld in 2011). In dit stadium van het project blijft er een subnet dat wordt bevoorraadt aan 6,6kV. Op termijn wordt de distributie aan 6,6kV vanuit deze post echter afgeschaft.
- voor de post Josaphat: de overgang naar 11 kV zal afhangen van de evolutie van de belasting in de zone, die door deze post wordt bevoorraadt, en zou het ter beschikking stellen vereisen van een injectie in 11kV door de GTNB.

De DNB en de GTNB onderzoeken momenteel verschillende mogelijkheden betreffende de langetermijnvisie voor de posten Voltaire en Josaphat. De resultaten van deze studie worden verwacht tegen einde 2013.

○ **Voor de 5kV-netten:**

De 5kV-netten worden bevoorraadt door zeven onderscheiden koppelpunten en de som van de maximale pieken die in 2012 werden geregistreerd, is 67,8 MVA, wat dus relatief zwak is ten opzichte van de synchrone piek van het Brusselse net. In het voorgestelde investeringsplan heeft de DNB een structurele visie voorgesteld voor elke post, die deze 5kV-netten bevoorraadt.

In de meeste betrokken posten is de geïnstalleerde HS-uitrusting geschikt voor 11kV. Dit zou de overgang naar 11kV mogelijk moeten maken wanneer de structuur van de lussen, die aan 11kV zullen worden bevoorraadt, zal bepaald zijn. Het gaat om 5kV-subnetten, bevoorraadt door de posten Américaine, Naples, Volta, Vandenbranden en Minimes.

Op termijn zullen bepaalde subnetten die door de 5kV-posten worden bevoorraadt, worden afgeschaft ten voordele van 11kV. Het gaat om de 5kV-post van Pacheco wanneer de nieuwe 11kV-post zal geïnstalleerd zijn in Pacheco, en om de post Wiertz 5kV wanneer de belasting volledig zal zijn overgebracht naar de 11kV-post van Wiertz.

6.3 Werken aan het LS-net

- **Vervanging van de LS-kabels:**

Zoals vermeld in paragraaf 6.1, heeft de DNB de strategische beslissing genomen om een kritische herziening uit te voeren van de enveloppe die is bestemd voor bepaalde investeringen voor de jaren 2013/2014. Met betrekking tot deze investeringen, werd de investering inzake de vervanging op eigen initiatief van de LS-kabels neerwaarts herzien.

De DNB voorziet bijgevolg jaarlijks de vervanging van 61 km kabels in 2014 en van 87,5 km van 2015 tot 2018.

De uitbreidingen ingevolge specifieke aanvragen van de afnemers, de werken die worden aangevat ingevolge externe aanvragen, en de conversies in 400V werden opgenomen in de prognoses. De investeringen die ermee verband houden, vallen niet onder de neerwaartse

herziening die hierboven werd vermeld. De prioriteit blijft uiteraard gaan naar de kabels die het grootste aantal defecten genereren.

De DNB deelt mee dat de vermindering van de hoeveelheden geen impact heeft op de veiligheid. Er zou niettemin een marginale impact kunnen zijn, die echter moeilijk kwantificeerbaar is, op de onbeschikbaarheid. Daarom zal de DNB de beschikbaarheid en het aantal defecten van nabij opvolgen om het vervangingsbeleid aan te passen, indien nodig. BRUGEL zal de evolutie van deze indicatoren met aandacht volgen bij de ontvangst van het jaarverslag over de kwaliteit van de dienstverlening van de DNB.

De vermindering van de investeringen in het kader van de vervanging, op eigen initiatief, van de LS-kabels, impliceert ook een vermindering van het aantal verdeelkasten dat moet worden vervangen bij deze plaatsingen.

- **Vervanging van de LS-meters**

Voor de periode van 2014 tot 2018 voorziet de DNB geen systematische vervanging van elektriciteitsmeters, overeenkomstig zijn beleid, dat uitsluitend de vervanging voorziet van de meters die de FOD heeft aangeduid in afwachting van de eventuele invoering van de Smart Metering. Momenteel werd er door de FOD geen enkele reeks meters van het net van de DNB aangeduid als zijnde te vervangen.

In het kader van het project "ReMi" voorziet de DNB echter, van 2014 tot 2015, de vervanging van 1.435 maandelijks opgenomen meters door meters met teleopneming. Deze meters kunnen inderdaad als intelligente meetsystemen worden beschouwd.

Bovendien, zoals eerder werd uitgelegd (zie paragraaf 5.5 van dit advies), heeft de DNB bovendien de sanering van 81.000 meterkasten gepland. De vorige investeringsplannen voorzagen het einde van de sanering van deze meterkasten tegen 2018, maar ingevolge de bovvermelde herziening van de kritische portefeuille, zullen de investeringen worden gespreid tot in 2020.

Wat de gedecentraliseerde productie-installaties betreft, voorziet de DNB nog steeds de installatie van 540 bidirectionele A+/A- meters per jaar.

6.4 Glasvezel

Zoals vermeld in paragraaf 5.5, heeft de DNB beslist om een "backbone" van glasvezel te installeren tussen zijn koppelpunten en verdeelposten.

Het investeringsplan voorziet aldus de jaarlijkse plaatsing van 39 km glasvezel gedurende 4 jaar van 2014 tot 2018.

De plaatsing van glasvezelkokers zal met name worden uitgevoerd naar aanleiding van werken (met interne of externe coördinatie), maar ook door plaatsing in niet meer gebruikte gasleidingen.

7 Planning tegen 2014

Zoals in de vorige paragraaf werd aangetoond, bestaat de planning op lange termijn uit het bepalen van de globale te investeren enveloppes per jaar en voor elk element van het net. De toewijzing van deze hoeveelheden per type uitrusting en/of werken is nog niet precies gekend, gezien de onzekerheid van de beschikbare gegevens, meer bepaald deze betreffende de externe factoren (zie paragraaf 5 van dit advies).

Daarentegen zijn er voor de planning tegen 2014 meer nauwkeurige gegevens beschikbaar en worden de geplande werken bijgevolg nominatief vermeld.

- **Werken aan het HS-net:**

Voor het HS-net werd de enveloppe die voorzien was voor de vervanging van de HS-kabels, vastgesteld op 40.100m. Deze hoeveelheid zal verdeeld worden over de gekende projecten ter versterking van het net of ter vervanging van verouderde kabels. Van de voorziene 40.100m zal namelijk 31.900m worden toegewezen aan de vervanging van verouderde kabels, 2.600m aan de versterking van het net en 5.600m aan de aansluiting van de nieuwe belastingen of aan de verplaatsing van de aansluitingen.

Van de 370 te vervangen HS-meters, zijn er 75 voorzien voor de renovatie of de installatie van nieuwe cabines en zullen er 45 worden toegewezen aan de vervanging van verouderde meters. De 250 overige zullen worden toegewezen aan de meters met teleopneming in het kader van het project "ReMi" (zie paragraaf 6.2 van dit advies).

- **Werken aan het LS-net:**

Voor het LS-net werd de enveloppe die voorzien was voor de vervanging van de LS-kabels, vastgesteld op 61.000 m. Deze hoeveelheid zal in relatief gelijkwaardige proporties worden verdeeld over de kabels. Van de 61.000 m te vervangen LS-kabels in 2014 zullen er namelijk 40.700 worden toegewezen aan de vervanging van verouderde kabels, 5.400 aan de versterking van het net en 14.900 aan de behoeften voor de uitbreiding van het net of om aan de vraag van de klanten te voldoen.

8 Conclusies

Op basis van artikel 12 van de elektriciteitsordonnantie, heeft BRUGEL het investeringsplan onderzocht, dat de DNB (SIBELGA) heeft opgesteld om de continuïteit en de kwaliteit van de bevoorrading in het distributienet van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te garanderen.

De belangrijkste elementen van het investeringsplan die werden onderzocht, zijn de volgende:

1. Realisatie van de voor 2012 geplande investeringen

Zoals vermeld in paragraaf 4.2, werden de investeringen die waren voorzien voor 2012, in hun geheel uitgevoerd en zijn de geregistreerde afwijkingen te wijten aan:

- factoren waarop de DNB geen invloed heeft (vertraging inzake de aflevering van vergunningen, vertraging inzake de levering van meters met teleopneming,...)
- de beslissing die door de DNB in 2012 werd genomen om een kritische strategische herziening uit te voeren van zijn investeringsportefeuille teneinde de mogelijkheid te evalueren om de enveloppe die bestemd is voor "klassieke" investeringen, tijdelijk te verminderen met een orde van grootte van à priori 20%; rekening houdend met de tariefonzekerheid en de blokkering van de tarieven voor de jaren 2013 en 2014. Deze beslissing werd reeds vermeld in ons advies betreffende het vorige investeringsplan (zie advies BRUGEL-20121123-154). BRUGEL betreurt niettemin dat het niet van deze beslissing op de hoogte werd gebracht. BRUGEL vraagt omtijdig op de hoogte te worden gebracht van elke belangrijke wijziging in de planning die zich zou voordoen na de goedkeuring van de investeringsplannen.

2. Capaciteitsbehoeften en ingezette middelen:

Om de capaciteitsbehoeften van het Brusselse distributienet vast te stellen, analyseert de DNB de evolutie van het verbruik per koppelpunt en het belastingsniveau van de HS- en LS-netten. Daartoe voert hij jaarlijks metingen uit van bepaalde elementen (kabels en transformatoren), wat hem in staat stelt om de kritieke punten van het net te identificeren, evenals de acties die moeten worden ondernomen om eraan te verhelpen.

De evolutie van het verbruik wordt uitsluitend geraamd, rekening houdend met enerzijds, de natuurlijke toename van de belasting en, anderzijds, met de vermogens en de locatie van de belangrijke belastingen (>1MVA).

Net als in 2011, hebben twee posten ook een overschrijding van hun gegarandeerd vermogen geregistreerd. Het gaat om de post Voltaire-11kV en de post Minimes-11kV. De reden voor deze overschrijdingen is met name de vermindering van het gegarandeerde vermogen van deze twee posten om technische redenen. Er worden studies uitgevoerd en werken gepland in 2013 door de GTNB om deze problematiek te verhelpen.

Zoals vermeld in paragraaf 6.2 werd het project voor de installatie van een nieuwe post in Pacheco (150/11 kV) overigens nogmaals uitgesteld (de indienststelling van deze post was oorspronkelijk gepland voor 2012 en is nu uitgesteld tot 2015-2016). De reden voor dit

herhaaldelijke uitstel is dat de bouw van de post moet worden geïntegreerd in de geplande vastgoedprojecten rond de Pachecolaan en dat de voorstellen voor de inrichting niet overeenstemmen met de conclusies van het BBP (Bijzonder Bestemmingsplan). Er zijn momenteel besprekingen aan de gang tussen de GTNB en de promotor om een nieuwe locatie te vinden. Aangezien de HS-uitrustingen (36 kV) en de MS-uitrustingen (11 en 5 kV) van de huidige post Pacheco het einde van hun levensduur bijna hebben bereikt en ze in dienst moeten blijven tot de nieuwe post Pacheco (150/11 KV) in dienst is gesteld, is het wenselijk dat de indienststelling van deze post in 2015-2016 zou worden uitgevoerd, zoals het investeringsplan voorziet.

Op lange termijn hangt de raming van de capaciteitsbehoeften eerder af van de toekomstige evolutie van het verbruik in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, namelijk de ontwikkeling van elektrische voertuigen, maar ook de bevolkingsaangroei, in het bijzonder in bepaalde Brusselse gemeenten.

Bovendien moeten die capaciteitsbehoeften ook worden geëvalueerd, rekening houdend met de maatregelen inzake het beheer van de vraag, met respect voor het milieu en de energie-efficiëntie. Deze maatregelen zullen moeten toelaten om de verhoging of vervanging van capaciteiten van het net te vermijden.

In dit kader voorziet de nieuwe Europese richtlijn betreffende energie-efficiëntie in artikel 15 (§2), een verplichting voor de Lidstaten om ten laatste tegen 30 juni 2015 een evaluatie uit te voeren van het potentieel inzake energie-efficiëntie van het distributienet. Deze evaluatie moet ook concrete maatregelen en investeringen vaststellen voor het invoeren van rendabele verbeteringen van de energie-efficiëntie in het distributienet.

Rekening houdend met deze verplichting, vraagt BRUGEL aan de DNB om deze studie zo vlug mogelijk aan te vatten, met name met de hulp van een gespecialiseerd studiebureau, teneinde over de resultaten van deze studie te beschikken vóór einde januari 2015. De DNB moet, voor de implementatie van deze studie, een begeleidingscomité oprichten waarvan de leden minstens tot het BIM en BRUGEL moeten behoren. Bovendien moeten de technische clausules van deze studie vooraf door BRUGEL worden goedgekeurd.

3. Realisatie en nastreven van de veiligheids-, betrouwbaarheids- en kwaliteitsdoelstellingen:

Overeenkomstig artikel 12, §1 4° van de elektriciteitsordonnantie, maakt het investeringsplan ook melding van de door de DNB nagestreefde kwaliteitsindicatoren. Inderdaad, om alle gebruikers van zijn distributienet te bevoorraden, heeft de DNB immers verschillende doelwaarden bepaald die niet mogen worden bereikt voor de indicatoren die worden gebruikt naargelang van het spanningsniveau (LS en HS) van zijn net.

Voor het HS-net waakt de DNB erover dat de globale onbeschikbaarheid van de HS-cabines op minder dan 20 minuten wordt gehandhaafd. Uit de resultaten die in 2012 werden verkregen, blijkt dat deze doelstelling werd bereikt (met een globale onbeschikbaarheid van 15 minuten en 38 seconden).

In een optiek van continue verbetering, wil de DNB ook een studie uitvoeren in 2014 om na te gaan of het noodzakelijk en haalbaar is om een hogere doelstelling na te streven (10 minuten) op het vlak van HS-onbeschikbaarheid

Net als in 2011, werd er nog een toename vastgesteld van het aantal onderbrekingen als gevolg van kabeldefecten die niet door een derde werden veroorzaakt.

Voor het LS-net bestaat de te bereiken doelstelling in het handhaven van de gemiddelde hersteldingsduur per incident in een interval van 150 tot 170 minuten. In 2012 werd een waarde van 165 minuten behaald, wat bevestigt dat deze doelstelling werd bereikt. Tot slot bedroeg in 2012 het herstellingspercentage bij LS-pannes, na een duur van minder dan of gelijk aan 6 uur, 92,4%, wat de doelwaarde van 93,5% van de DNB zeer dicht benadert.

De gegevens betreffende de kwaliteitsindicatoren werden al geanalyseerd en besproken in het advies van BRUGEL (BRUGEL-ADVIES-20130920-178) betreffende het verslag over de kwaliteit van de dienstverlening van de DNB. In dat advies kwam BRUGEL tot het besluit dat de prestaties gemeten aan de hand van de indicatoren voor de kwaliteit van de bevoorrading van de HS- en LS-netten, bevredigend zijn en aan de oorspronkelijk vastgestelde doelstellingen beantwoorden.

Tot slot zal de DNB in 2014 onderzoeken of het nodig en mogelijk is om gelijkaardige doelstellingen inzake onbeschikbaarheid vast te stellen als deze die vastgesteld werden voor de HS.

BRUGEL stelt de Regering dan ook voor om het investeringsplan van SIBELGA voor de periode 2014-2018 goed te keuren.

* *

*